

Stanowisko Wójta Gminy Dzwola  
w sprawie projektu „Rozbudowy drogi krajowej nr 74  
na odcinku Janów Lubelski – Frampol  
od km 213+106 do km 224+948”

Wójt Gminy Dzwola po zapoznaniu się z wyłożonym w Urzędzie Gminy Dzwola projektem „Rozbudowy drogi krajowej nr 74 na odcinku Janów Lubelski – Frampol od km 213+106 do km 224+948”, jak również z uwagami wnoszonymi przez Mieszkańców gminy Dzwola, radnych powiatowych, radnych gminnych i podmiotów prowadzących działalność gospodarczą na terenie gminy stwierdza, co następuje:

Po wnikliwej analizie przedłożonego przez Biuro Usług Projektowych „DROGPROJEKT” Sp. z o.o. w Lublinie planu projektowanej przebudowy drogi krajowej nr 74 oraz uwag składanych do Urzędu wynikają następujące kwestie:

1) W miejscowości Zofianka Dolna od km 213 + 106 do km 213 + 600 wszystkie działki zabudowane posiadają dostęp bezpośredni poprzez zjazdy indywidualne na drogę krajową nr 74. Sytuacja zmienia się w km 213 + 822,02 gdzie planowane jest skrzyżowanie skanalizowane SK-1, w wyniku którego rozbiórce ulegną budynek mieszkalny i budynki gospodarcze (dobytak życiowy dwóch mieszkańców Zofianki Dolnej). Powyżej przedstawiona sytuacja powoduje, że mieszkańcy tej miejscowości nie są traktowani równo wobec siebie, a zarazem sprawiedliwie. Skoro dochodzi do takiego absurdu, że jednym zezwala się wjeżdżać bezpośrednio na drogę, a drugim planuje się rozbiórki budynków połączone z wysiedleniem, to coś jest nie w porządku. Mając to na uwadze **wnoszę, o korektę projektu poprzez przyjęcie rozwiązań związanych z możliwością uniknięcia rozbiórki wymienionych wyżej budynków, a zarazem równego traktowania osób zamieszkałych bezpośrednio przy drodze krajowej w miejscowości Zofianka Dolna poprzez przeniesienie dróg serwisowych poza miejscowość.**

2) W miejscowości Krzemień Pierwszy w km ok. 216 + 350 brak jest zaprojektowanego skrzyżowania z drogami gminnymi 108995L po stronie prawej oraz 109018L po stronie lewej. Lokalizacja skrzyżowania w tym miejscu jest zasadna z tego powodu, iż przy drodze gminnej nr 108995L zlokalizowany jest zakład PPHU „SER-VITA”, który jest bardzo znanym w województwie lubelskim przetwórcą mleka i producentem produktów mlecznych, jak również odbiorcą mleka od rolników z terenu gminy Dzwola i nie tylko. W proponowanym przez biuro projektowe rozwiązaniu w/w zakład jest pozbawiony dojazdu dla pojazdów o różnej ładowności całkowitej. Ponadto przy przedmiotowej drodze zlokalizowane jest kilka dużych gospodarstw rolnych o dużej ilości gruntów rolnych położonych w obrębie nie zaprojektowanego skrzyżowania. W związku z powyższym, **wnoszę o korektę projektu, polegającą na wprowadzeniu skrzyżowania w km ok. 216 + 350, które dodatkowo rozwiąże problem zjazdów dla działek zabudowanych w miejscowości Krzemień Pierwszy w sąsiedztwie projektowanego ronda SK-2, poprzez zmniejszenie zjazdów na tym rondzie o jeden, które ostatecznie spowoduje, że nie będzie konieczna do wykonania dodatkowa droga dojazdowa na działce o nr ewid. 1074.**

3) W km 216 + 760,81 w miejscowości Krzemień Pierwszy projektowane jest skrzyżowanie skanalizowane SK-2 (rondo Dz=45m). Zgodnie z koncepcją skrzyżowanie to pozbawia dojazdu kilku gospodarstw domowym (w tym dużemu gospodarstwu rolnemu) bezpośrednio z drogi krajowej jak też drogi powiatowej 2810L. W ramach skrzyżowania projektowana jest dodatkowa droga dojazdowa, docelowo która ma zostać drogą gminną po działce, której właściciele nie wyrażają na to zgody, a budynkom pozbawionym dojazdu nakazuje się dojeżdżać ok. 300 m własną nieutwardzoną działką do drogi dojazdowej prowadzącej do drogi krajowej. Dlatego też, **wnoszę o zmianę koncepcji przedmiotowego ronda poprzez zmniejszenie go o jeden zjazd na projektowaną drogę gminną o nr 109018L (na działce nr ewid. 1074) po uwzględnieniu rozwiązania z pkt 2. Dodatkowo wnoszę o zaprojektowanie ekranów dźwiękochłonnych dla budynków mieszkalnych zlokalizowanych za projektowanym rondem SK-2 po stronie lewej, ze względu na bliską odległość od drogi.**

4) W km 217 + 200 również w miejscowości Krzemień Pierwszy, nie zaprojektowano skrzyżowania lub innego rozwiązania umożliwiającego bezpieczne przejście do cmentarza parafialnego zlokalizowanego po lewej stronie drogi jak i do nowego osiedla mieszkaniowego zlokalizowanego po prawej stronie drogi gminnej nr 109000L. Skrzyżowanie skanalizowane SK-3 zostało zlokalizowane w km 217 + 400 w odległości 200 m od istniejącego skrzyżowania. Lokalizacja ta w naszej ocenie stwarza większe niebezpieczeństwo przede wszystkim dla konduktów pogrzebowych i procesji w Dzień Wszystkich Świętych i Dzień Zaduszny z tego powodu, że uczestnicy pogrzebów i procesji, aby dotrzeć do cmentarza muszą wejść na drogę krajową nr 74 projektowanym rondem SK-2 po czym udać się do projektowanego skrzyżowania SK-3 tamując ruch na drodze i stwarzając realne zagrożenie uczestnikom pieszym i kierowcom pojazdów poruszających się po drodze. W związku z powyższym, **wnioskuję o utworzenie bezpiecznego dojścia od kościoła parafialnego w Krzemieniu do cmentarza grzebalnego, jak również dojazdu bezpośredniego do budynków zlokalizowanych przy drodze gminnej nr 109000L po stronie prawej, z zachowaniem istniejących budynków, bez konieczności ich rozbiórki, jak również umożliwi Gminie Dzwoli na wykonanie drogi łączącej Branewkę – Kolonia, Branewkę oraz Branew Szlachecką i Ordynacką z siedzibą gminy. Informuję dodatkowo, iż pomiędzy działkami o nr ewid. 1868 i 1872 zlokalizowany jest krzyż, który upamiętnia pogrzebanych tam żołnierzy z okresu wojennego. Na w/w działkach projektowana jest droga dojazdowa gminna nr 10900L, która naruszy groby tych żołnierzy.**

5) Brak zaprojektowanego skrzyżowania na wysokości miejscowości Konstantów w km ok. 218 + 200. W obecnej wersji projektu ok. 80 gospodarstw rolnych pozbawionych jest dojazdu do pól położonych po lewej stronie drogi krajowej. Ponadto, uniemożliwione jest włączenie się do ruchu użytkownikom dróg gminnych nr 109001L, 109002L, 109003L oraz 109005L. Użytkownicy tych dróg zmuszeni będą do korzystania ze skrzyżowań projektowanych w Krzemieniu Pierwszym lub Dzwoli, co wydłuży ich dojazd do celu o co najmniej 2,5 km. **Wnoszę o wprowadzenie skrzyżowania, bądź innego rozwiązania umożliwiającego bezpieczny przejazd z w/w dróg gminnych na drugą stronę drogi krajowej nr 74.**

6) W Dzwoli projektowana jest droga omijająca miejscowość, jednakże nie na całej jej części. W związku z czym zasadnym jest dokonanie korekty jej przebiegu poprzez objęcie

zasięgiem drogi całej miejscowości Dzwola, a co za tym idzie poprawie bezpieczeństwa użytkowników drogi, jak również mieszkańcom. Mając na uwadze powyższe, **wnoszę o przeanalizowanie powyższego i dokonanie korekty przebiegu drogi jak na wstępie przedmiotowego punktu. Informuję ponadto w dniu 14 marca 2019 r. osobiście w siedzibie GDDKiA O/Lublin złożył wniosek na ręce Pana Mirosława Czecha – Dyrektora GDDKiA O/Lublin o podjęcie działań zmierzających do zaprojektowania i wybudowania drogi omijającej całą miejscowość Dzwola.**

7) W przedstawionym projekcie na wysokości miejscowości Kocudza Pierwsza w km 224 + 450 brak jest skrzyżowania z drogą powiatową nr 2826L oraz drogą gminną nr 109022L. Za budową tego skrzyżowania są wszyscy mieszkańcy Kocudzy Pierwszej, Kocudzy Drugiej, Kocudzy Trzeciej, Zdzisławic, Kaproni i Władysławowa. Ponadto w 2018 r. droga powiatowa nr 2826L przeszła gruntowny remont, przez co zwiększona została jej nośność i standardy bezpieczeństwa. Brak skrzyżowania w tym miejscu powoduje, iż cały ruch drogowy zostanie skierowany na drogi gminne, które na obecną chwilę są drogami o małej nośności, jak również są wąskie i nierówne. Ruch pojazdów ciężarowych spowoduje bardzo szybką degradację nawierzchni tych dróg, a co za tym idzie pogorszenie bezpieczeństwa ich użytkowników. Dodać tutaj należy, że w sąsiedztwie przedmiotowej drogi zlokalizowanych jest dużo firma prywatnych, m.in. stacja kontroli pojazdów, tartaki, firmy budowlane, betoniarnia itp. Droga ta prowadzi również do dużego kompleksu leśnego Lasów Państwowych o powierzchni 6966,74 ha. **Wnioskuje o zaprojektowanie skrzyżowania w km 224 + 450 z drogami powiatową nr 2826L oraz gminną 109022L.**

Apeluję do władz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie oraz Biura Usług Projektowych „DROGPROJEKT” Sp. z o.o. w Lublinie o podjęcie konstruktywnych rozwiązań związanych z w/w moimi postulatami i uwzględnieniem wszystkich przedstawionych uwag.

Oczekuję od władz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie podjęcia stosownych działań zmierzających do przygotowania projektu rozbudowy drogi krajowej nr 74, który usatysfakcjonuje oczekiwania Mieszkańców gminy Dzwola i nie tylko, jak również wszystkich użytkowników drogi krajowej nr 74.

WÓJT  
mgr Wiesław Dyjach